



## Nyhedsmail fra LIMFJORDS BANEN maj 2010

### Ny Hjemmeside for LFB



Limfjordsbanens nye hjemmeside har adressen:

[www.limfjordsbanen.dk](http://www.limfjordsbanen.dk)

Siden er stadig under opbygning, men de vigtigste ting er allerede flyttet over på den nye side og der linkes stadig tilbage til den gamle side. Som noget nyt er hjemmesiden udbygget med et fototalbum hvor det er blevet lettere at lægge billeder ud. Flere billedserier vil blive lagt ud i de nærmeste måneder. Har du billedserier du gerne vil vise frem lægger vi dem gerne ud

Som noget nyt vil siden også komme til at indeholde et lukket område for aktive i banen.

### HV 3 prøvekørtes

HV 3 prøvekørtes den 17. april på en tur til Østhavnen inden det gik tilbage til Mariager ugen efter. Der var godt med gods på krogen idet HV 3 trak 5206, og en række skinnevogne og en balastvogn udlånt fra Aarsleff, der i øjeblikket laver skinnearbejder på Aalborg station.



*Her prøvekøres HV 3 med belastning på krogen på vej mod Østhavnen. Foto: Morten Larsen*

# 40 år med MHVJ 1970 - 2010



*Lars Henning holdt tale foran Handest station.*

Fredag d. 30. april og lørdag den 1. maj 2010 blev MHVJ behørigt fejret.

Fredag d. 30. april køres der jubilæumstog for omkring 130 indbudte gæster, og lørdag var der åbent for alle, der ønsker at tage del i fejringen. Der var bl a mulighed for at se forspandskørsel med HV 3 og VLTJ nr 7.



*Klar til afgang fra Mariager.*

---

## Arbejdslørdage og torsdage i foråret 2010

### **Arbejdslørdage foråret 2010**

Anden lørdag i hver måned indtil sommerferien  
5. juni.

### **Arbejdstorsdage foråret 2010**

Arbejdstorsdage – første og tredje torsdag i hver måned indtil sommerferien:  
20. maj, 3. juni.

# 5206 er hjemme igen

Den 1. maj kl. 20.38 kører Ml 5206 fra Fårup med de tre vogne der var lånt af MHVJ og en trolje (141) som vi har fået fra Mariager mod Aalborg.



*5206 med de tre lånte personvogne og vores nyerbrevelse troljen på vej mod Fårup. Foto Morten Larsen.*



*Her er 5206 nået til Hobro, hvor vi holdt en 1/2 time og blev overhalet af et IC 3 tog.*

## LFB - nu med trolje

Vi har nu også en motortrolje. Da 5206 kørte hjem fra Fårup den 1. maj havde vi også DSB motortrolje T 141 med. Troljen er udstyret med en kran i fuld funktion, men et ødelagt kardanled gør at troljen skal trækkes rundt på remiseområdet, med vores traktor. Vi håber at kunne skaffe et brugt kardanled så troljen igen bliver selvkørende.

