



Sommerens kørsler

I sommeren 2012 køres mellem Aalborg og Skørping.

Der køres følgende søndage i juli og august:

1/7, 8/7, 15/7, 22/7, 29/7, 5/8, 12/8 og 19/8 således:

Aalborg	10.30	13.30
Svenstrup	10.45	13.45
Støvring	10.58	13.58
Skørping	11.11	14.11
Skørping	12.00	15.00
Støvring	12.11	15.11
Svenstrup	12.21	15.21
Aalborg	12.35	15.35

Der standses ikke i Skalborg.

Første køredag, den 1. juli køres med damplokomotivet HV 3 inden lokomotivet kører til Mariager.

Resten af sæsonen er det AHJ 5206 der er trækraft.



Sporet til Østhavnen

Vores hjemmebane - stamsporet Ab-Abø er lukket for trafik pr. 1. maj 2012. Årsagen til lukning af sporet, er banens tilstand, samt nødvendig renovering/ombygning af overkørsler.

BaneDanmark skal renovere de første 200-300 meter fra DV112.2 og ud mod Østeraadalen til en anslået pris på 2 millioner. Aalborg Havn skal renovere overkørsler samt udbedre dårligt spor. Anslået pris er 25 millioner. BaneDanmark vil ikke bruge de 2 millioner på at renovere "deres stykke", så længe Aalborg Havn ikke vil bruge 25 millioner - og det er de ikke, så længe der ikke har meldt sig en seriøs operatør til at køre derude. Aalborg havn har meddelt at de ikke påtænker renovering af sporet i 2012 eller 2013 og renovering sker tidligst i 2014.

Der skulle dog være flere interesserede operatører/kunder i området, der seriøst påtænker at kunne benytte Østhavnen.

Arbejdet med at lave en ny bro over sporet og sænkning af sporet er udskudt til foråret/sommeren næste år på grund af problemer med arealerhvervelse til byggeriet. Så sammenfattende er der ikke lyse udsigt for at hjemmebanen kan benyttes igen de nærmeste år.

Det er bl a strækningen gennem Østeraadalen, hvor de gamle træsveller skal skiftes.

FFJ nr. 34



Arbejdet på nr 34 har næsten stået stille idet arbejdet på vogne er op-prioriteret. Der er dog lavet en del småting. Maskinen forventes ikke, at kunne køre juletog.

Rør til nr 34 udglødes.

Vognene fik den store tur i år

Der var et betydeligt efterslæb på vognvedligeholdelsen så stort set alle vogne har fået den store tur. Nye tekniske påskrifter er laves til vangerne på alle vognene. Alle vogne skulle kunne benyttes i sommertog bortset fra VØ D 16, der ikke kommer ud at køre mere.

Nye påskrifter er lavet til alle vogne.



B 11 har fået vognkassen malet.



Hjul på C 29 har fået fjernet "skæg" og er blevet afrenset og malet.



Dieselmaskinerne

Der er hentet to trailerfulde reservedele til Paxmann motoren i M6 hos Forsvaret i Frederikshavn. Imellem sagerne er der dyseprøvestand, dieselpumper og dyser. Der er desværre i M6 sket nogle frostsprængninger i centralvarmesystemet som skal laves inden vinterkørsel. En utæt beholder til vandudskiller og en kontakt til kompressor i et førerrum er repareret.

ML 5206 har været ude på en lille tur, der forløb fint efter de arbejder der er lavet på maskinen. Den trækker nu på alle banemotorer. Førerrummet og motorrum er rengjort og maskinen er for første gang i nyere tid vasket udvendigt og er nu ved at være klar til sommerens kørsler.



5206 bliver vasket.

Godsbanearealet

Aalborg Studenterkursus og Boligforeningen Fjordblink er langt fremme med byggerierne på Godsbanearealet. Fjordblink bygger 175 ungdomsboliger og 35 familieboliger. De to uddannelsesinstitutioner, SOSU Nord og VUC Nordjylland, går i gang med samlet at bygge 23.000 kvadratmeter på godsbanearealet. Der er stadig plads til henvend 25.000 kvadratmeter kontorer, boliger eller forretninger på den del af godsbanearealet, som ligger vest for Dag Hammarskjølds Gade

Til højre i billedet Fjordblink's byggeri og til venstre den gamle godbanegård, der delvist bevarer og kommer til at indgå i SOSU Nord og VUC Nordjyllands byggeri. Stort set alle spor i området er rykket op.



Til højre i billedet vores forbindelsesspor til omverdenen på godsbaneområdet. Vi skulle gennem lokalplanen for området været sikret denne forbindelse, men der foregår drøftelser om ejerforhold for sporene omkring maskindepotet og dette spor.

Lille Vildmose bane indviet

Den 21 juni blev Lille vildmosebanen indviet efter mange års tilløb. Alle tilladelser og omkring 3 mio kr var til stede i begyndelsen af året og banen kunne anlægges.

I adstadigt tempo af omkring 5 km/t kommer passagerne forbi flere af mosens seværdigheder. Blandt andet er der udsigt til Vildmosecentrets vildsvinefold og midtvejs på turen bliver der fortalt om mosen.

Det har kostet ialt knap fire millioner kroner at etablere den 750 meter lange jernbane langs den gamle afvandingskanal fra 1760'erne og banen ender ude ved den kommende sø - Birkesø, der dog i øjeblikket kun er en græsmark. Indenfor nogle år vil dannes en sø når alle dræn er afbrudt, med gode muligheder for at se bl a havørne og kongeørne.

De frivillige fra Remisen i Dokkedal har renoveret og bygget lokomotiver og passagervogne og skal også stå for driften af togene.



Toget trækkes af M3 der blev leveret til Lille Vildmose i 1941 og overgik i 1950 til Pindstrup mosebrug med den originale Ford A motor. I 1972 fik maskinen et førerhus og en dieselmotor, der stadig sidder i lokomotivet - en luftkølet Deutz på 18 Hk. Lokomotivet der har tilbragt hele sit liv i mosen og blev for et par år siden, da kørslerne i mosen blev nedlagt, foræret til centret. I modsatte ende af vognstammen er også et køreklat lokomotiv, der dog ikke benyttes i normal drift idet vognstammes skubbes tilbage fra Birkesø.



Overblik over hele banen i et billede er der fra tårnet ved centret. Til venstre i billedet perronen ved centret og yderst stil højre kan anes banens endestation. Banen er anlagt som 700 mm og er enstregen og kun i remisen er der et sporskifte.

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2012

Arbejdslørdage:

8. september, 13. oktober, 10. november

Arbejdstorsdage

2. august, 16. august, 6. september, 20. september, 4. oktober, 18. oktober, 1. november, 15. november, 6. december

Giv os et "synes godt om" på

[facebook](#)