

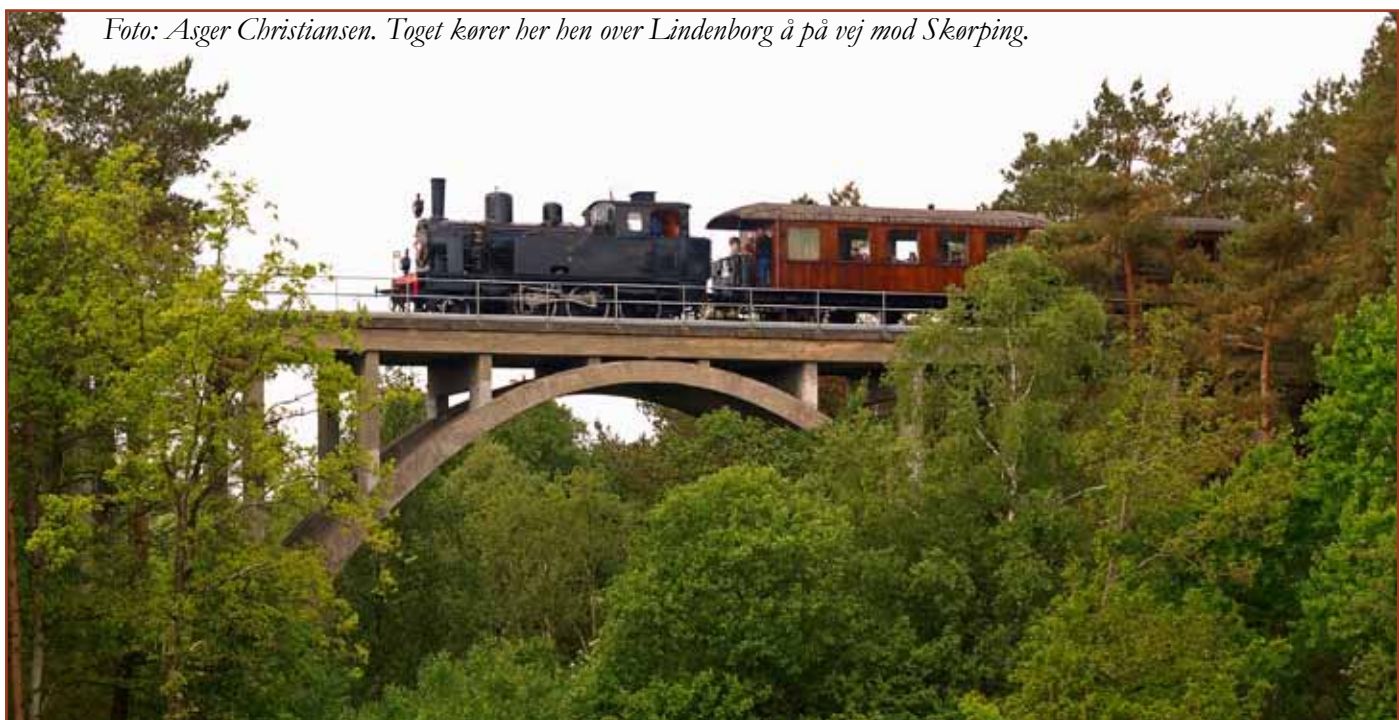


## DJK's jubilæum blev fejret

I Aalborg blev der i anledning af DJK jubilæet kørt særtog den 25. maj. Der var fundet plads på strækningssporet mellem Skørping og Lindholm station, hvor Aalborg Nærbane normalt kører. Toget blev trukket af HV 3. Særtoget afgik fra Aalborg station mod Skørping kl. 9.33 og kørte tilbage mod Aalborg kl. 10.40. Fra Aalborg kørtes mod Lindholms station kl. 14.10 og kl. 15.10 og retur kl. 14.36 og kl. 15.36. Et flot arrangement med velbesøgte afgangene specielt på Skørpingturen.

Der blev fotograferet meget på turen og en række af disse foto kan findes på vores hjemmeside på adressen : [http://limfjordsbanen.dk/photogallery.php?album\\_id=10&rowstart=12](http://limfjordsbanen.dk/photogallery.php?album_id=10&rowstart=12)

*Foto: Asger Christiansen. Toget kører her hen over Lindenberg å på vej mod Skørping.*



## Hvalpsund

AHB's gamle overnatningshus i Hvalpsund blev den 19. juni indviet efter en flot renovering. I det over 100 årige hus er en lille udstilling af enkelte effekter fra banen og nogle foto. Ved siden af huset er på en stump spor opstillet en gammel godsvogn.





# Sommertog 2011

Sommerens kørsler køres med AHJ Ml 5206 og starter søndag den 3. juli og vi kører alle søndage i juli og august.

Der køres også onsdage i juli.

Alle dage fra Aalborg station kl 13. På grund af hastighedsnedsættelsen på sporet og overkørslerne køres alle ture kun til Romdrup å ved omløbet i Aalborg øst.

## C 29

Vognen har nu igen fået sine fjedre sat på efter at disse er blevet banket op og vognen vil igen indgå i vores sommertog



Foto: Mike Lyngge

# VETERANTOG PRESERVED RAILWAY MUSEUMSEISENBAHN

## KØREPLAN 2011

Sommer søndage Sundays - Sonntage 3. juli til 28. august		Sommer onsdage Wednesdays - Mittwochs 6. juli, 13. juli, 20 og 27. juli	
Aalborg station	13.00	Aalborg station	13.00
Østeraadalen	13.09	Østeraadalen	13.09
Gug	13.15	Gug	13.15
Romdrup aa	13.45	Romdrup aa	13.45
Romdrup aa	14.15	Romdrup aa	14.15
Gug	14.44	Gug	14.44
Østeraadalen	14.50	Østeraadalen	14.50
Aalborg station	15.00	Aalborg station	15.00

Toget fremføres af diesellokomotiv

**Billetspriser tur/retur**  
Fares, return tickets  
fareise, ruckfahrkarte:  
Billetter købes i toget.  
Ticketpurchase on train.  
Fahrkartenverkauf im Zug.

Aalborg - Gistrup/Romdrup aa Kr. 70 -  
Barn, child, Kind (4-11 incl.) Kr. 40 -  
Familiebillet (2 voksne og 3 børn) Kr. 180 -

Barnevogne kan medtages gratis.  
Kørestole kan medtages gratis,  
men plads skal reserveres.  
Grupperabat fra 20 personer ved  
forudbestilling.

Mere info  
[www.limfjordsbanen.dk](http://www.limfjordsbanen.dk)  
[lib@djk.com](mailto:lib@djk.com)  
9824 0054, Frank Sørensen

Lej et veteranog  
Oplysning om og bestilling af  
sættog: [lib@djk.com](mailto:lib@djk.com)  
9824 0054, Frank Sørensen

Rundvisning i vores remise  
Arrangeres for grupper:  
[lib@djk.com](mailto:lib@djk.com)  
3011 3224, Finn Madsen

**Efterårsferien**  
Tirsdag 18. oktober og  
torsdag 20. oktober

Aalborg station	14.00
Østeraadalen	14.09
Gug	14.15
Romdrup aa	14.45
Romdrup aa	15.15
Gug	15.44
Østeraadalen	15.50
Aalborg station	16.00

Toget fremføres af diesellokomotiv

**LIMFJORDS BANEN**



## Fondsstøtte

Augustinusfonden har netop givet tilsagn om 35.000 kr i støtte til revision af undervogn på FFJ nr 34 og der er planlagt en total overfladebehandling af rammen incl metalisering af cylinderblok.

## Skinnebustræf

I 1981 var der skinnebustræf hos Limfjordsbanen. Tre skinnebusser kørte sammenkoblede. En kort video optaget af Tonni Bruun har været udsat for en let redigering af Finn Madsen og kan ses her:

<http://www.youtube.com/user/finnmadsendk#p/a/u/0/NJzxfX08mtE>



Foto: Tonni Bruun. Foto er taget ved Lundergaard

# Digital kunst i remisen

Den 5 maj kunne man i remisen få en anderledes oplevelse idet en række af byens digitale kunstnere, omdannede remisen til et venue for kunst og teknologi, og i løbet af eftermiddagen fik de få der fandt vej til remisen en livekoncert med den elektroniske musiker Erot, og interaktive kunstinstitutioner skabt af kunstnerkollektivet Tossestreger og Bjarke Rønnow samt en udstilling af fotografen Mathies Brinkmann. Arrangementet, som har fået titlen ”Tricks on Tracks”, byder også på guidede ture med poetryslammeren Mads Bjergep, som vil forsøge at skabe poesi med udgangspunkt i de aktuelle udstillinger, Au2pilot skaber lyd billeder til det hele. Et meget specielt arrangement.



## Strobistfactory

Strobistfactory var ogs forbi remisen  
Billeder fra meetup #5 den 14 maj, hvor en gruppe fotografer og nogle modeller var forbi remisen kan nogle af deres skud kan ses på linket nedenfor:  
<http://strobistfactory.dk/Wordpress/?p=648>

### Strobistfactory om sig selv

Vi er ikke en klub, en forening eller en big business forretning. Vi er nærmest en lille flok nysgerrige og engagerede fotografer, som stikker hovederne sammen en gang i mellem for at udvide vores kreativitet og flytte vore fotografiske grænser.

Møderne kalder vi for workshops eller meetups. Indholdet af vore workshops varierer og er sammensat i samarbejde med deltagerne.

Ofte bruger vi modifiers som softboxe, paraplyer, reflektorer eller blot et stykke karton. Det er resultatet som tæller, ikke hvad grej du bruger.



Foto: strobistfactory



# Ny bog om Thisted - Fjerritslev banen

Trods en 30 år lang forhistorie, hvor der bl.a. verserede planer om dampsporvej fra Thisted via Nørresundby til Limfjordens udløb i Kattegat, var det kun i kraft af en ekstraordinær stor statsstøtte, at Thisted-Fjerritslev banen blev bygget. Den tyndt befolkede egn, præget af fattigdom og sandflugt og med stor udvandring, formåede nemlig ikke selv at finansiere banen.

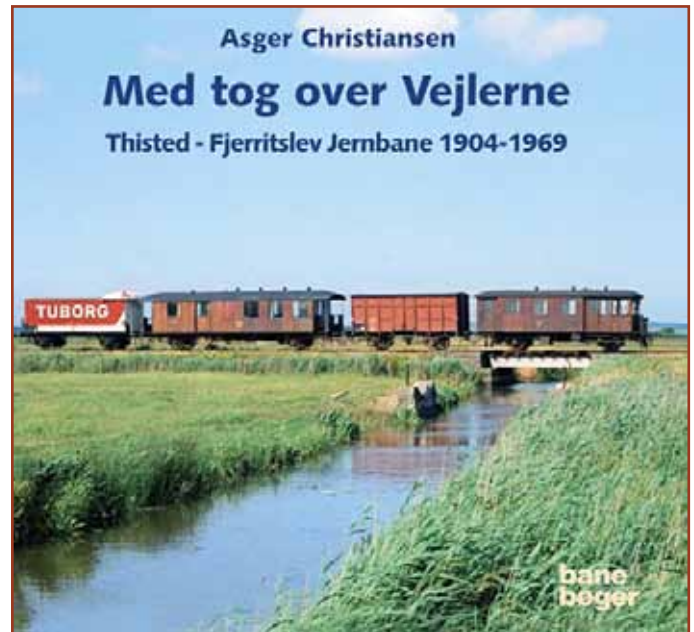
Midtvejs på banen udgjorde de store vådområder Vejlerne en barriere, selv om der omkring år 1900 blev inddæmmede og udtørret tusinder af hektarer land.

Den 54 km lange bane kunne daog åbne i 1904, og den viste sig hurtigt at være kulturbærer.

Det skildres i bogen, hvordan flere byer langs strækningen, især Frøstrup, Hunstrup og Vesløs skylder banen deres opståen. Ved Nors blev stationen placeret et stykke fra kirkebyen, og al vækst skete herefter ved stationen.

Som følge af de nye bydannelser voksede banens trafik mere end forventet, om end den ikke blev overvældende.

Trods skinnebusser og etablering af gennemgående ”lyntog” til og fra Aalborg blev kampen mod konkurrencen fra landevejen stadig mere ulige, og i 1969 måtte banen give op. Der er tale om en ”klassisk” privatbanebog med grundig skildring af banens historie og samspil med egnens udvikling, udførlig beskrivelse af linie-



føring, stationer og deres personale samt om banens trinbrætter.

Med tog over Vejlerne, Thisted-Fjerritslev Jernbane 1904-1969

Af Asger Christiansen, 168 sider i stort format, 280 illustrationer, mange i farver

Vejl. pris kr. 298,-

Bogen kan bestilles i boghandlen eller hos Jernbanebøger, tlf. 33 93 20 02,

[www.jernbaneklub.dk/jernbog](http://www.jernbaneklub.dk/jernbog)



## På togtur i Nordjylland

I forbindes med DJK jubilæum har Limfjordsbanen fået restoplaget af bogen på togtur i Nordjylland.

Vi sælger bogen for kun 95 kr.på vores sommertog

Vi tilsender bogen hvis du betaler 40 kr. i porto.

Sælges også i remisen.

## Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2011

### Arbejdslørdage:

4. juni, 10. september, 8. oktober, 12. november

### Arbejdstorsdage

9. juni, 4. august, 18. august, 1. september, 15. september, 29. september, 6. oktober, 2.7 oktober, 3. november, 17. november, 1. december



Billeder i infomails skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang ultimo august 2011.

Med os på  
**facebook**