



LIMFJORDS BANEN

PUFFEREN

Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland

Nr. 18 - november 2014

Juletoget til Skørping er klar til afgang

Foto: Martin Jakobsen



Toget kører fra Aalborg station via Svenstrup, Støvring til Skørping.

I Skørping er der julehygge ved stationen og mulighed for at købe juletræer, gløgg, kaffe, kage og andet julegodt. En 10 meter lang modeljernbane er opstillet i Kulturstationen overfor stationen.

30. november køres fra Aalborg station
10.30 med FFJ nr 34
11.30 med Y tog
14.30 med Y-tog

7. december køres fra Aalborg station
10.30 med FFJ nr 34
13.30 med FFJ nr 34

Alle køreplaner kan ses på vores hjemmeside.
Turene tager ca 2 timer med opholdet i Skørping.

Billetter kan købes i forsalg torsdag den 27. november og torsdag den 4. december fra kl. 14.00 – 17.00. Forsalget finder sted på Forchammersvej 7, 9000 Aalborg (nær Sygehus Syd).

Elektroniske billetter kan som noget nyt købes via : www.billetterto.dk. Link til turene nedenfor.

Søndag den 30. november

KL 10.30: www.billetterto.dk/juletog-2014
KL 11.30: www.billetterto.dk/juletog-2014-1
KL 14.30: www.billetterto.dk/juletog-2014-2

Søndag den 7. december

KL 10.30: www.billetterto.dk/juletog-2014-3
KL 13.30: www.billetterto.dk/juletog-2014-4,

Kørsel i efterårsferien



Det blev ikke en god efterårsferie for Limfjordsbanen. På tomkørslen med nr. 34 mellem Aalborg og Hjørring viste der sig store problemer med risten og mulighed for at få tilstrækkeligt fyr under kedlen og nr 34 kom haltende til Hjørring med en rist, der ikke havde det godt. Kørslen måtte derfor aflyses mellem Hjørring og Kvissel lørdag og søndag den 11. – 12. oktober. I alt hast blev der lavet en nødtørftig reparation af risten, så vi kunne komme tilbage til Aalborg. Vi håbede at vi onsdag kunne køre Aalborg – Brønderslev, men da vi kom tilbage til Aalborg var risten helt ødelagt - se foto. En ny rist er bestilt til vores juletog .

Y-toget til Skagen fredag den 17. oktober måtte også aflyses. Sporet mellem Hjørring og Frederikshavn var lukket på grund af de store vandmængder og dæmningskred langs banen.

Nr. 34 ved Nordjyske Jernbaners værksted i Hjørring omkring midnat den 12 oktober lige før maskinen kører mod Aalborg.



Den ødelagte rist på nr 34 efter ankomsten til Aalborg. En ny rist er bestilt.

Økonomiske problemer for LFB

Der har været gode indtægter på turene omkring Aalborg og strækningen til Lindholm. På de ture der er afviklet mellem Hjørring og Kvissel har der også været gode indtægter, men vi har desværre haft aflysninger her.

Store udgifter på færdiggørelsen af nr 34, der ikke var finansieret, og de manglende indtægter fra kørslen i efterårsferien har desværre givet et hul i vores økonomi, der ikke kan rettes op i år. Vi vil have økonomiske problemer ført i det nye år, hvis vi ikke på en eller anden måde får tilført kapital inden forårets kørsler.

Bidrag til Limfjordsbanen

Ønsker du at give et bidrag til vores økonomi kan du give bidraget gennem vores hovedforening DJK og dermed få skattefradrag for beløbet.

Du kan læse mere her om hvordan du kan støtte Limfjordsbanen økonomisk her:

http://www.limfjordsbanen.dk/?page_id=533

Godsbaneområdet under omdannelse

Arealet mellem remisen og Østre Alle er under kraftig forvandling. To skoler er flyttet ind i nye bygninger ud mod Jyllandsgade og dele af den gamle godsterminal, med det buede tag, er integreret i bygningerne. I området lige nord for Østre Alle er der lavet et kæmpe P-hus. Adgangsvejen til dette hus går ind over vores forbindelsesspor til omverdenen.

På P-husets gavl har den sydafrikanske kvindelige streetartkunstner FAITH47 fundet inspirationen i områdets fortid og har valgt at portrættere en jernbanearbejder, der tager et hvil midt i det hårde arbejde.

Mellem Østre Alle og vores remisen er der lagt flere tusind græsarmeringsten og der er lavet en Car Park overvåget P-plads.



Et kikk ned mod remisen fra nord med den kæmpe parkeringsplads der er lavet mellem remisen og Østre Alle,



Det enorme gavlmaleri på Parkeringshuset, der er i 5 etager, fotograferet fra Østre Alle.



Adgangsvejen til P-Huset går hen over vores to spor, der er forbindelsesspor til de lange skinner. P-huset i baggrunden.

Sporarbejder nærmer sig afslutning



De store maskiner var i brug da de sidste jordarbejder ved remisen blev lavet. Sporet er nu løst fastgjort og skal nu understoppes og lægges i den rigtige højde. Sporet skulle kunne tages i brug inden sommertog næste år.

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2014-2015. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

Onsdag 4. februar 2015

Filmaften

Her skal vi bl a se en film fra 1984 og dengang der stadig var godsbane fra Viborg til Løgstør.

Godstog fremført med MY på strækningen Århus – Herning via Skanderborg og Vejle 2001

Og et par film mere.



Sydgående ukendt MY passerer broen over Lindemborg Å 19. april 1976. Fotograf: Thomas Boberg Nielsen.

Onsdag 4. marts 2015

Jernbanestrækningen

Randers-Aalborg bliver 150 år i 2019 – og lidt om jernbanehistorisk grundforskning

Thomas Boberg Nielsen vil denne aften fortælle om hvordan finder man nye oplysninger, således at artikler og bøger ikke blot bliver afskrift af allerede udkomne tekster?

Hvad er der af nye "gamle" oplysninger om strækningens vogterhuse, overkørsler, broer, baneforlægninger, 2. spor, stationsbygninger m.v. Står Grønnegården i Aalborg virkelig oven på Aalborgs første banegård? Hvorfor ser broen over Lindemborg Å ud, som den gør? Blev det første varehus (pakhus) i Aalborg savet midt over? Hvor mange stationer har der været i Svenstrup? Hvad har Arden, Skørping og Støvring til fælles med Vrå og Sindal? Hvorfor er Fårup station unik? Har der virkelig befundet sig damplokomotiver midt på John F. Kennedys Plads i Aalborg?

Søndag den 26. april

På sporet af en forvundet jernbane - Fjerritslevbanen

Vi starter kl. 12.30 ved Nørresundby station i egne biler og kører via Brovst til Fjerritslev på jagt efter resterne af FFJ's strækning mellem Nørresundby og Fjerritslev. Der vil være kaffepause under vejs. Kontakt Finn Madsen på limfjordsbanen@stofanet.dk eller på tlf. 3011 3224, hvis du mangler kørelejlighed.



Nørresundby station

Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2015

Arbejdslørdage

i foråret arbejdes anden og fjerde lørdag som følger:
24. jan, 14. feb, 28 feb, 14. marts, 28. marts, 11. april,
25. april, 9. maj, 23. maj, 13. juni, 27. juni

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes mange torsdag og fredag i remisen. Kontakt Limfjordsbanen hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på
facebook



Billeder i "Pufferen" skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang i februar 2015.