



## Gensyn med Y tog på Skagensbanen og Hirtshalsbanen

Limfjordsbanen kører særtog på Hirtshalsbanen og Skagensbanen, **Langfredag den 18. april.**

Toget kører fra Hjørring mod Hirtshals kl 10.16 og er tilbage i Hjørring kl 11.26. Der er fotostop undervejs på turen.

Toget kører fra Hjørring kl 11.35 mod Frederikshavn og Skagen med afgang fra Frederikshavn kl 12.35. Der er et ophold i Skagen på ca en time, med tid til at spise frokost. Der arrangeres fotostop under vejs på turen. Toget er tilbage i Hjørring kl 16.30. I Hjørring arbejdes der på at arrangere rundvisning på Nordjyske Jernbaners værksted efter turen.

Hele køreplanen kan ses på vores hjemmeside:  
[http://www.limfjordsbanen.dk/?page\\_id=11](http://www.limfjordsbanen.dk/?page_id=11)

### Fotostop

19 minutter mellem Hjørring og Tornby. 17 minutter mellem Hulsig og Skagen. 15 minutter mellem Skagen og Hulsig.

### Priser

Hjørring – Hirtshals t/r eller delstrækninger 60 kr voksne. Hjørring – Frederikshavn – Skagen t/r 120 kr voksne. Kørsel hele dagen 120 kr. Børn (4-11 år incl ) ½ pris.  
Billetter kan købes i forsalg eller ved toget. Se vores hjemmeside.

*Ret til ændringer forbeholdes*



*Foto fra julekørslen i 2013*

# FFJ nr. 34

Der har været arbejdet intensivt med nr. 34 mindst et par dage om ugen de sidste måneder og der er sket meget. 26. marts var en stor dag da Nr. 34 ved egen hjælp kørte et par hundrede meter uden de store problemer.

En lille video på 3 minutter fra denne dag ligger her:  
<https://www.youtube.com/watch?v=BtAHAgzf1hU&feature=youtu.be>



## Sommertog

Køreplanerne er ikke på plads endnu.

Der er lidt udfordringer med sommertog idet banen til Skørping er lukket 2-3 weekender pga broarbejder i Svenstrup og Skørping og lukning af overkørsler. Der overvejes kørsel midt i ugen til Lindholm søndage og i august kørsel til Brønderslev søndage med FFJ nr. 34.



## Vognarbejde

Der har hen over vinteren været arbejdet med udskiftning af splitter på flere vogne og andre reparationer. Arbejdsdage i foråret skal bruges til at få de sidste ting på vognene i orden, så vi kan køre sommertog med 4 passagervogne.



---

# Generalforsamling

Limfjordsbanen afholdt generalforsamling den 26. marts.

## Udpluk af beretningen

2013 blev desværre året hvor vores formand måtte trække sig fra alt bestyrelsesarbejde på grund af stress og næstformanden aflagde derfor beretning.

I 2013 var det 40 år siden Limfjordsbanen blev stiftet. Desværre kunne vi ikke fejre dette med kørsel. I jubilæumsåret måtte vi desværre aflyse alle vores sommertog på grund af mangel på trækraft og manglende revision af vognene. MH 304 maskinen vi havde lovning på viste sig desuden at have problemer med sikkerheden.

Juletog gik også i år til Skørping med Y tog i to weekender og det var så de kørselsindtægter vi fik i 2013. De manglende indtægter på sommertog 2013 og arbejdet med FFJ nr. 34 har desværre givet et hul i pengekassen. Limfjordsbanen lånte i begyndelsen af 2013, 100.000 kr af DJK på favorable vilkår. Lånet skal over 5 år tilbagebetales.

Hjemmebanesporet til Østhavnen har også i 2013 været lukket. Der har været afholdt møde med havnen og der er håb om at sporet fra 2016 igen vil kunne benyttes. I 2015 skal der laves en underføring af banen ved Egnsplanvej, hvor sporet over en strækning på omkring 100 meter skal sænkes.

2013 blev året hvor vi fra juli lejede os ind i 500 kvm af Toppenbergs værksted. Der blev søgt 2.6 mio kr fra Veteranbanepuljen, til ilægning af en større drejeskive og genskabelse af sporforbindelse til Toppenbergs værksted. Vi fik desværre afslag på denne ansøgning.

Inden sommertog er der stadig en del arbejde på vognene og nr 34. Der bliver en del arbejdsdage i foråret og en række opgaver, der skal løses.

Der er lidt udfordringer med sommertog idet banen til Skørping er lukket 2-3 weekender over sommeren pga broarbejder og lukning af overkørsler i Skørping og Svenstrup. Der overvejes kørsel midt i ugen til Lindholm og i august til Brønderslev.

## Regnskab og budget

2013 gav et underskud på ca 78.000 kr på driften og i øjeblikket er vores kasse beholdning på 0 kr. Vi har et kapitalbehov på over 60.000 kr inden vi når frem til

vores sommertog. Der er store poster til husleje, lys og vand. Forsikring har også været dyrt pr tur, når vi ikke har kørt så meget.

Der er et særligt regnskab for Nr. 34 og her er der brugt 41.000 kr.

Varmeregningen har i 2013 været på 27.000 kr for at opvarmed 40 kvm. Et alt for stor beløb, vi er nødsaget til at nedbringe.

Vi har fået fritagelse for vandafledningsafgift for det vand vi bruger på nr 34, idet vi opsætter en bimåler ved tappestedet.

Det undersøges om der kan laves et driftsselskab, så vi kan undgå moms på indkøb.

Regnskabet blev godkendt.

## Budget for 2014

Gav anledning til megen debat.

Vi får 74 % af vore huslejeomkostninger dækket af Aalborg Kommune, hvilket i 2014 giver os en udgift på 16.000 kr. stigende til 25.000 kr. næste år for Toppenberg lejemålet.

Udgifterne i budgettet er desværre realistiske hvorimod det er dybt bekymrende, om vi kan nå indtægterne i budgettet på 225.000 kr. Nogle troede på indtægter under det halve.

Det undersøges hvad kørselsindtægterne var i 2003 og 2004, hvor vi sidst kørte med damp.

Der foregår meget i remisen og det er ikke gratis. Aktiviteterne er steget i remisen, men indtægter er ikke fulgt med. Bestyrelsen er nødt til at dreje på nogle håndtag. Der er brug for Toppenberg lejemålet til lokomotiver og vogne. Vi har fået bedre forhold.

Det er uansvarligt at øge udgifterne i denne situation, der mangler visioner.

Udgifterne kan ikke røres, men bekymringer for indtægterne – vi skal have flere indtægter og flere der kan køre.

Budgettet blev helt usædvanligt sat til afstemning. For stemte 14 og imod stemte 5. Ingen stemte hverken for eller imod. Bestyrelsen arbejder videre ud fra de i budgettet opstillede tal.

Efter LFB generalforsamlingen var der **Generalforsamling i Nordjysk afdeling.**

Næste år planlægges der bl a tur langs den tidligere Fjerritslev bane. Toilet- og spisepauser vil blive planlagt bedre.

Programmer til filmaftener er i støbeskeen og måske besøg på nogle kommandoposter.

Beretningen blev godkendt. Der skal afholdes et møde med DJK hovedbestyrelse om afdelingens økonomi.

---



8 og 9/3-2014 kunne vi, i samarbejde med Veterantog Vest, gennemføre transporten af D 825 fra Holstebro til Aalborg. D 825 der er den næste store renoveringsopgave i Aalborg.

## Plakat med frimærker fra Aalborg Privatbaner

Plakaten viser i dobbelt størrelse en række frimærker fra Aalborg Privatbaner fra banernes start omkring år 1900 og frem til banerne lukkede. Plakaten er trykt i format 50 x 70 cm og sælges for 60 kr i remisen eller på Forchammersvej. Plakaten kan også tilsendes med postvæsenet for 90 kr ved henvendelse til: Frank Sørensen, Tlf. 98 24 00 54 eller [lfb@jernbaneklub.dk](mailto:lfb@jernbaneklub.dk)

En sort IKEA skifteramme der passer til plakaten i 50 x 70 cm hedder "Saxnäs" og koster kun 29 kr. En hvid skifteramme i lidt bedre kvalitet "Nyttja" fra IKEA kan købes for 59 kr.

### Følg os på Facebook.

Her kommer løbende foto og information ud om banen. Giv os et Like...

## Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2014

### Arbejdslørdage

i foråret med arbejde anden og i nogle måneder også fjerde lørdag som følger:

12. april, 26. april, 10. maj, 24. maj, 14. juni og 28. juni

### Arbejdstorsdage:

Der arbejdes mange torsdag og fredag i foråret i remisen. Kontakt Limfjordsbanen hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.



Billeder i "Pufferen" skyldes Finn Madsen hvis ikke andet er nævnt. Pufferen udkommer næste gang i juni 2014.