



Juletog

Juletog i 2012 gik til Skørping den 2. og 9. december som noget nyt.

Den 9. december var der store udfordringer i at få toget ud at køre. Vogne var oprangeret dagen før og drejeskiven var dagen før tømt for vand, så skiven kunne drejes og der kun var lidt is i bunden af drejeskiven. Taljen måtte i brug og centimeter for centimeter blev 5206 drejet og vi kom af sted til tiden på første tur.

Den 9. december var alt udkørsel frarådet så en del af de solgte billetter blev ikke afhentet, og en del billetter måtte efterfølgende refunderes, og ubenyttede billetter solgt til juletog, kan derfor benyttes til vores sommertog i 2013.

I Skørping var der julehygge i Kulturstationen overfor stationen og mulighed for at købe gløgg, kaffe, kage og andet julegodt. En 10 meter lang modeljernbane var opstillet i Kulturstationen og var en stor succes hos børnene.

Det samlede regnskabsresultat for 2012 er desværre et underskud på driften på omkring 25.500 kr.



Drejeskiven med is før vandet blev pumpet væk.



Toget er i flot vintervejr netop ankommet til Skørping.



Den store modelbane i Skørping

Indbrud og hærværk i remisen



Den 26. og 28. december er der begået indbrud og hærværk i remisen.

To port er brud op. Pulverslukkere er fyret af i B 4, B 11 og C 29. En siderude i C8 er smadret. Kaustisk soda, sprit og salmiakspiritus mv er hældt sammen i en balje og hældt ud over gulvet i Dc 72. En spand maling er hældt ud på sæder i Dc 72 og over neonrør. Et vinduesparti over spor 5 og 10 er smadret. Indbrud og hærværk er politianmeldt.

De fleste skader er ved at være lavet. Ca 25 ruder er skiftet, men et vinduesparti over spor 10 skal genskabes og vi skal have skaffet en rude til C8. Der har i det nye år været brugt en del kræfter på dette kedlige arbejde.

Generalforsamling i Håb for sporet til Limfjordsbanen Østhavnen

Onsdag d. 20.marts 2013, kl. 19.00 kl. 19.00
på Forchammersvej 7, 9000 Aalborg
Ordinær generalforsamling
DJK Nordjylland/Limfjordsbanen

Dagsorden iflg. vedtægterne.

Forslag, der skal behandles på generalforsamlingen, skal være formanden i hænde senest 7 dage før generalforsamlingen.

Et konsulentfirma er i øjeblikket ved at lægge sidste hånd på en undersøgelse, der skal skabe klarhed over, hvad der skal til for at bringe banen op på den nødvendige standard.

Med overblik over såvel den tekniske som den økonomiske side af projektet, vil Aalborg Havn allerede i indeværende år kunne sætte projektet i gang.

Link til artikel: <http://www.nordjyske.dk/nyheder/mil-lioner-paa-vej-til-jernbane/a8ce3f08-33be-4cd6-afda-b4b0e0516fc5/112/1513>

Video fra sommertog 2011

En 10 minutters video fra vores sommertog i 2011 kan findes her:

https://www.youtube.com/watch?v=PSpxD-4svlo&feature=player_detailpage



En veteranbane starter

Den 17. juni 1973 kørte det første tog fra Limfjordsbanen, men allerede i 1969 blev der taget tilløb til Limfjordsbanen, da HV 3 kom til Aalborg, for at blive klargjort til den nystartede veteranbane MHVJ.

Erling Hedetoft var manden der fik HV 3 til Aalborg 26. januar 1969 og startede det lokale arbejds hold. Holdet startede ved det nu nedlagte DSB maskindepot, der lå i kanten af Kildeparken ved vandtårnet. 21. marts 1970 flyttede arbejds holdet til FFJ's remise ved Nørresundby Havnestion. Her blev HV 3 færdiggjort inden den kørte mod Mariager. Tankerne om LFB er grundlagt i opholdslokalet bag remisen i Ns-H, efter HV3 var kørt til Mariager i efteråret 1970. Arbejds holdet syntes det var synd at Nr 34 stod og rustede ude på legepladsen.

Vi skal stadig efterlyse foto og småfilm/video fra de sidste 40 år til jubilæumsskrift. Hvis der dukker tilstrækkeligt med levende billeder op kommer der også en videoproduktion.

Serien fortsættes i næste nummer af Pufferen.



Foto: Ole Steen Hansen

DSB lagde nyt havnespor i Nørresundby i 1971 og fjernede drejeskiven og skinnebusserne strandede derfor i Ns-H pga motorhavari af SVJ Sm 7. Klatresporet fik med besvær skinnebusserne og en bivogn ud fra remisen, men DSB's banemesteren var sur og truede med og komme med en doser og fjerne det hele!

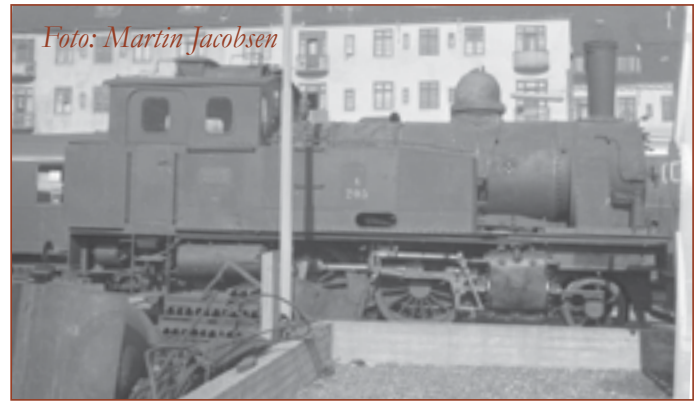


Foto: Martin Jacobsen

HBS L 205, der blev til HV 3 er netop ankomme fra H. I. Hansen i Odense til Aalborg i 1969.



Foto: Martin Jacobsen

HV 3's skorsten var 5 cm for høj til remisen.



Foto: Martin Jacobsen

HV 3 opfyret og AHJ Sm 14. Sm 14 blev købt af Fru Vejgaard som havde været ekspeditrice i Handest. Hun havde været ved Hammelbanen hvor vognen kom fra.



Foto: Martin Jacobsen

Jernbanebroen - første gang HV3 kørte over for egen kraft.

Nordjysk afdeling af DJK

Program for vintersæsonen 2012-2013. Alle møder afholdes kl. 19.00 på Forchhammersvej 7, 9000 Aalborg

6. februar 2013

Indtryk fra jernbanerejser i Polen og Tjekkiet

Finn Madsen viser billeder og video fra flere besøg i landene.



Fotomanipulation af letbanetog i Bornholmsgade i Aalborg.

6. marts 2013.

Letbaneplaner

Niels Melchior Jensen, konsulent for Nordjyllands trafikselskab, vil holde oplæg om nærbaneplanerne i Odense, Århus og Aalborg. Denne aften skal vi høre om hvor langt planerne er med specielt focus på Aalborg, hvor et stort konsulentarbejde er sat i gang.

Der sker en stor udvikling i Aalborg. Nu og i de kommende år sker det især i vækstkorridoren, som strækker sig fra Aalborg Lufthavn via midtbyen og videre til den østlige del af byen. Der opføres et nyt universitetshospital, Aalborg Universitet vokser sig stadigt større og det tidligere godsbanearreal omdannes til campusområde. En letbane, der er en moderne udgave af en sporvogn der derfor en oplagt mulighed til og fra det nye sygehus med god komfort og kortere rejsetid på grund af kørsel i eget trace på en stor del af strækningen.



Arbejdstorsdage og arbejdslørdage i 2013

Arbejdslørdage:

9. februar, 9. marts, 13. april, 11. maj og 8. juni

Arbejdstorsdage:

Der arbejdes normalt torsdag og fredag i alle uger i remisen. Kontakt os hvis du vil være sikker på at der er nogen disse dage.

Giv os et "synes godt om" på

facebook