



LIMFJORDS BANEN

# PUFFEREN

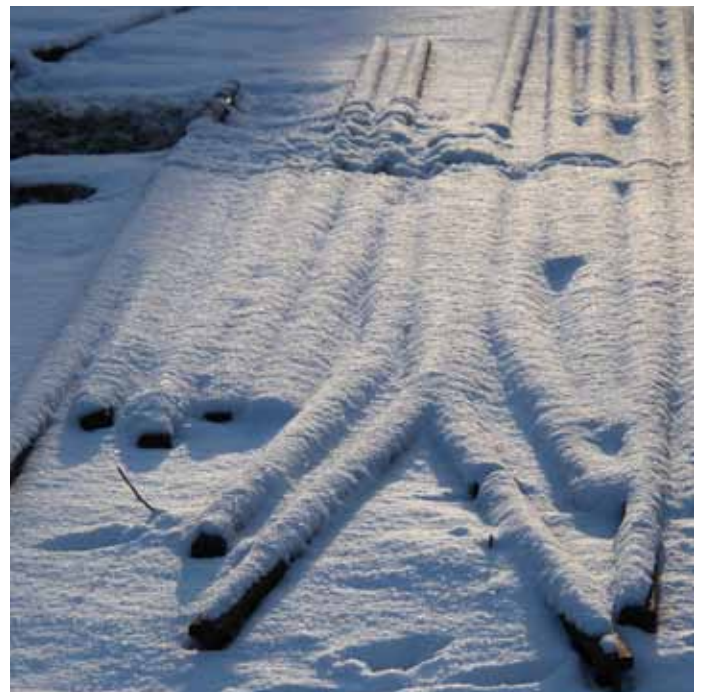
*Stort og småt fra Limfjordsbanen og banerne i Nordjylland*

Julen 2012



LIMFJORDS BANEN

ønsker alle glædelig jul  
og godt nytår





I 2012 gik vores sommertog til Skørping idet vores hjemmebanen til Østhavnen er lukket indtil videre. Indtjening på Skørping turene har desværre ligget noget under sidste års niveau samtidigt med at omkostningerne har været større, hvilket desværre betyder at vi kommer ud af 2013 med underskud på driften. Der har desuden kun været kørt et særtog i år.

Juletog gik i år til Skørping hvor der ventede gløgg og æbleskiver og en stor modelbanen. Kørsel til Skørping blev begge søndage afviklet i flot vinterterræn, men den sidste køredag var der desværre en del af passagerne der ikke kunne komme frem til Aalborg station. Planlagt kørsel til Brønderslev måtte opgives på grund af den manglende klap i Jernbanebroen, men næste år kan der blive tale om kørsel nord for fjorden.

2012 blev et godt år for FFJ nr. 34 idet vi kom rigtigt langt med maskinen. Vores udgifter til renovering af nr. 34 har derfor været store så vi håber på velvillig hjælp fra fonde og privatpersoner, så vi kan få maskinen på sporet igen i 2013. Vi håber maskinen kan være køreklar til sommerkørslerne i 2013, men vintervejret har drillet de sidste uger.

AHJ Ml 5206 står til revision og kørte vores juletog som det sidste inden revision og forventes at være ude af drift de næste 1½ år.

Opgaverne med materiellet og ikke mindst remisen kunne ikke løses uden god og velvillig hjælp fra jernbanekolleger og personer/virksomheder udenfor "branchen". Denne hjælp og velvilje vil vi gerne sige mange tak for til alle, der har hjulpet. Med håb om, at vi også i det kommende år vil opleve opbakning bag bevarelsen og driften af vores tog.

I 2013 kan Limfjordsbanen fejre 40 års jubilæum. Vi fejrer selvfølgelig os selv og laver et jubilæumsskrift i anledningen.

Vi glæder os til også i 2013 at byde jer indenfor i remisen og vores tog!

